

A) TECHNICKÁ ZPRÁVA - DIO

1. Identifikační údaje

1.1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Hory Matky Boží, KT, pč.215/1 - NN
Číslo komunikace:	III/17114
Správce komunikace:	Velhartice
Katastrální území:	Hory Matky Boží
Kraj:	Plzeňský kraj

1.2. Základní údaje projektanta

Projektant:	J. Horáková
	KaJa engineering s.r.o.
	IČ:08865752
	DIČ:CZ08865752
	Na Úhoru 413/1
	318 00 Plzeň
	Tel: +420 774 194 941
	horakova@kaja-engineering.cz

Stupeň

PD

Základní údaje

Po stávajícím betonovém sloupu č.144 u č.p.121 provedte svod přes novou rozpojovací skříň SV201/R18 na sloupu kabelem AYKY 3x120+70. Dále pokračujte překopem přes asfaltovou komunikaci a následně zemí podél silnice (kabel AYKY 3x120+70) do nové pojistkové skříně SS 200/P16 osazené na pč. 215/1. V trase zasmyčkovat nový pilíř SS200/P14 osazený na pč.215/3 u hranice s p.č. 383/8. Kabel bude uložen do výkopu 35x80cm v pískovém loži. Překop komunikace bude proveden výkopem 50x120cm a kabel bude uložen do ochranné trubky (kroug. PE koruflex 110/94 ohebná). Pilíř SS200 (P14) bude přístupný z cesty z pč.383/8 včetně otevírání do tohoto pozemku. Pilíř SS200 (P16) bude přístupný z cesty z pč.215/1 včetně otevírání do tohoto pozemku. Přípojková skříň musí být přístupná z veřejného prostranství a musí být před ní volný a rovný prostor alespoň 80 cm.

Dopravně inženýrská opatření

Práce probíhají výkopem v přilehlém travnatém pásu komunikace ležícím v těsné blízkosti obce a dále protlakem pod místní komunikací. Během provádění prací dojde k dopravnímu omezení na komunikaci č. III/17114 na pozemcích 383/8 k.ú. Hory Matky Boží. Z obou směrů příjezdu ke stavbě bude na komunikaci umístěna ve vzdálenosti cca 20 m před pracovním místem značka P7 a P8. Dále bude na komunikaci ze strany příjezdu od Mokrosuk cca 100m a 200m před pracovním místem umístěna značka B20, následně cca 300m značka B21a. Na komunikacích budou také cca 30m, 50m a 400m před prac. místem vhodně umístěny značky A15 s výstražným světlem typ 1. Výstražné světlo typ lze nahradit fluorescenčním podkladem značky.

Dále bude na komunikaci č. III/17114 realizována příčná uzávěra pomocí značek Z4a s výstražným světlem typ 1 uspořádaných v pravidelných odstupech podélně po 1m-2m a příčně 0,6m-1m. Zejména z důvodu pohybu pracovníků a techniky budou na téže komunikaci podélně vhodně umístěny značky Z4a v odstupech po cca 3m-10m, viz situace C.

V místech se sníženou obslužností a nedostačenou šířkou komunikace, kde není možné provést uzavírku po polovinách, bude umožněn přejezd obsluze okolních nemovitostí ocelovým přejízdovým plechem.

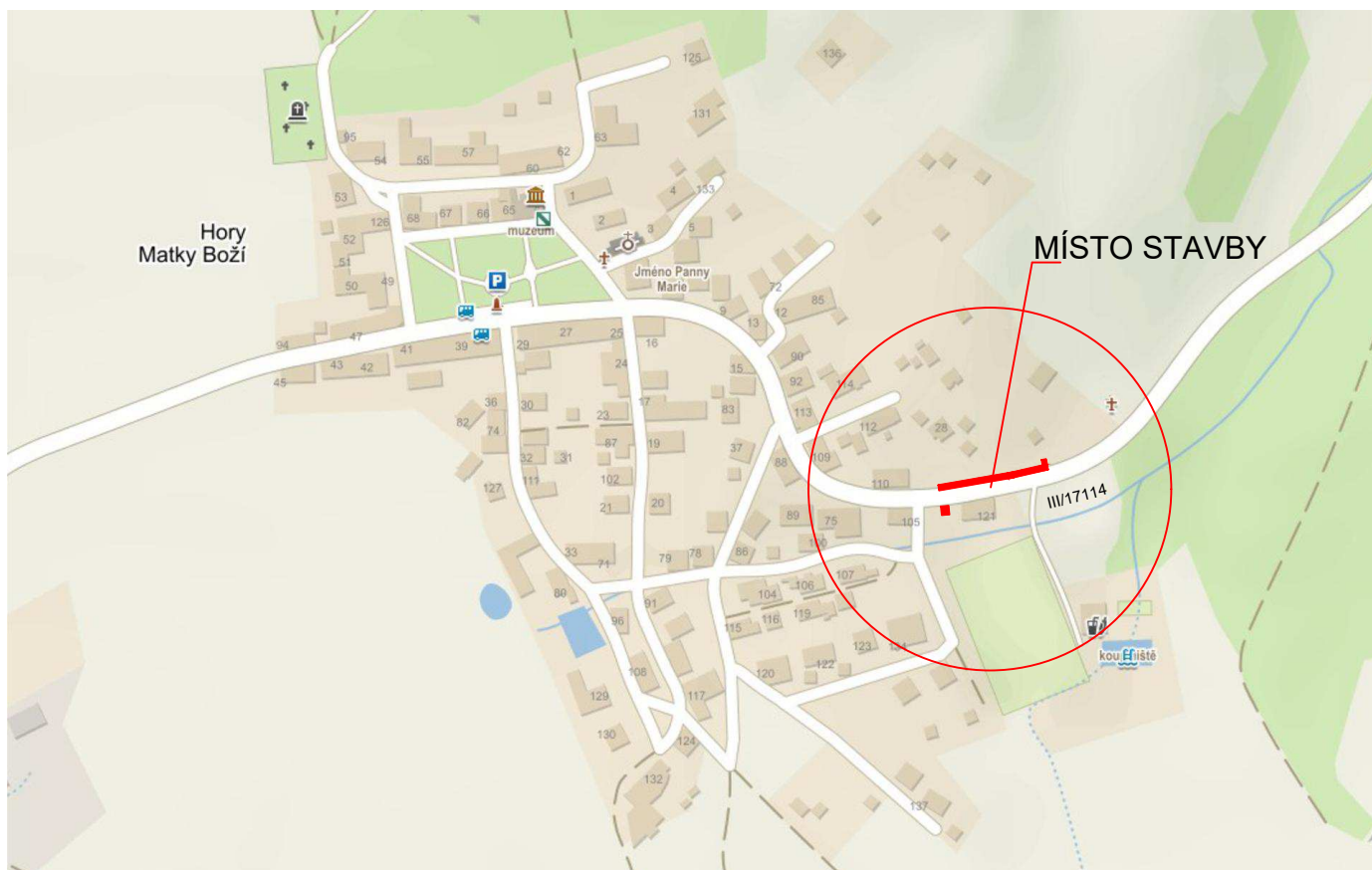
Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, příslušným DI a o uzavírku bude zažádáno na příslušný odbor dopravy.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě.

B) PŘEHLEDNÁ SITUACE

Hory Matky Boží, KT, pč.215/1 - NN

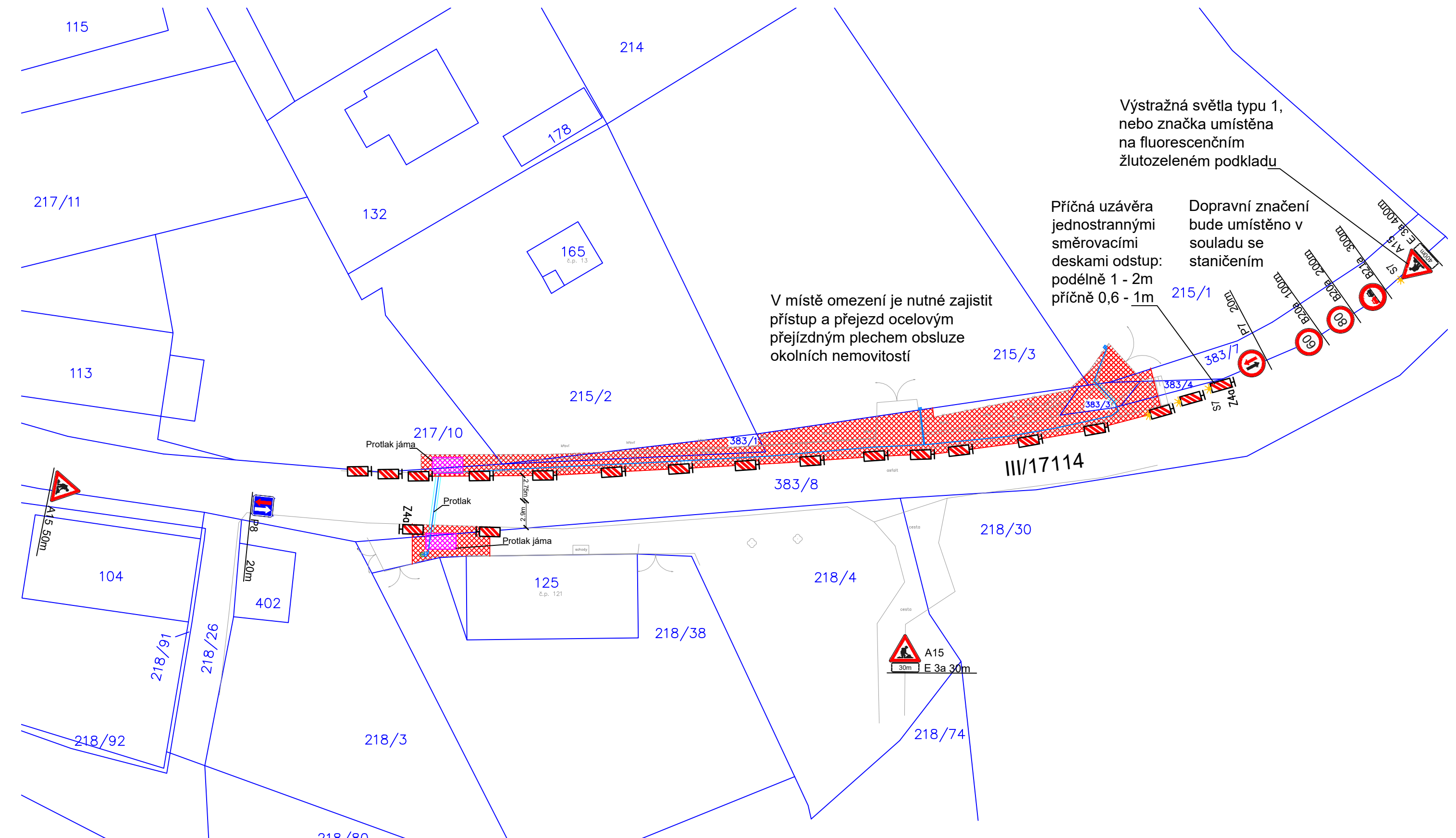
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



C) SITUACE DIO

Hory Matky Boží, KT, pč.215/1 - NN

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



D) VÝPIS DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Hory Matky Boží, KT, pč.215/1 - NN

popis dopravní značky	počet kusů
A15 - Práce na silnici	3
Výstražné světlo typ 1	4
E3a - Vzdálenost "30 m"	1
E3a - Vzdálenost "400 m"	1
P7 - Přednost protijedoucích vozidel	1
P8 - Přednost před protijedoucími vozidly	1
B20a - Nejvyšší dovolená rychlost	2
B21a - Zákaz předjíždění	1
Z4a - Vodící deska	19